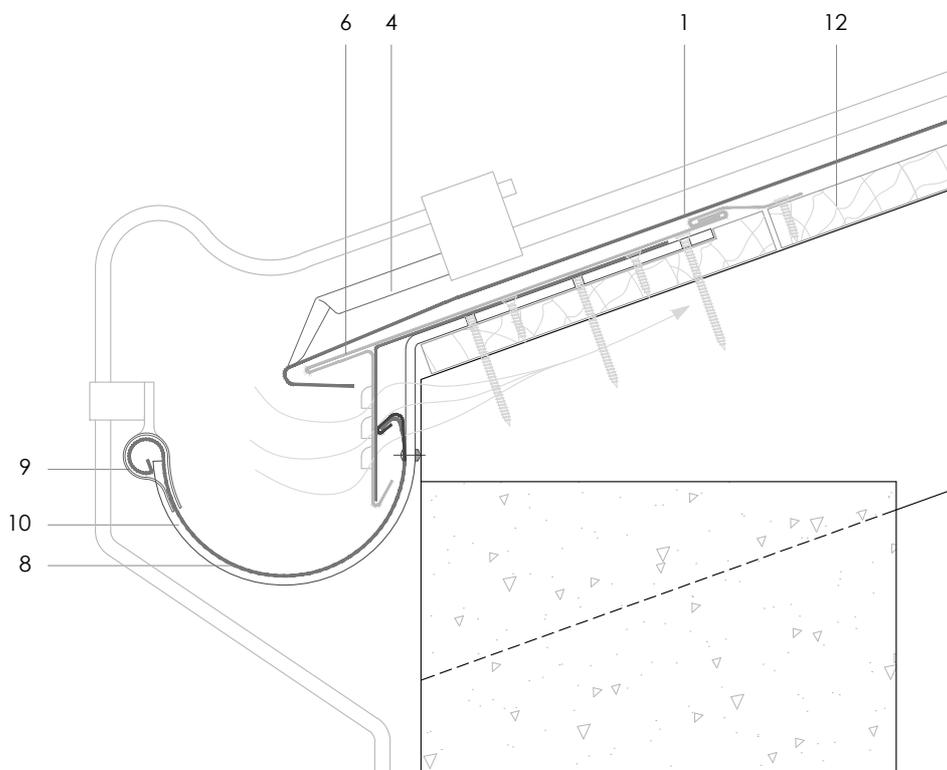


DLSS 16.1.01 Conexión de conductor de rayos en alero.



Todas las dimensiones son orientativas salvo las que se especifican en el dibujo
Por motivos de claridad el espesor de la chapa puede mostrarse exagerada

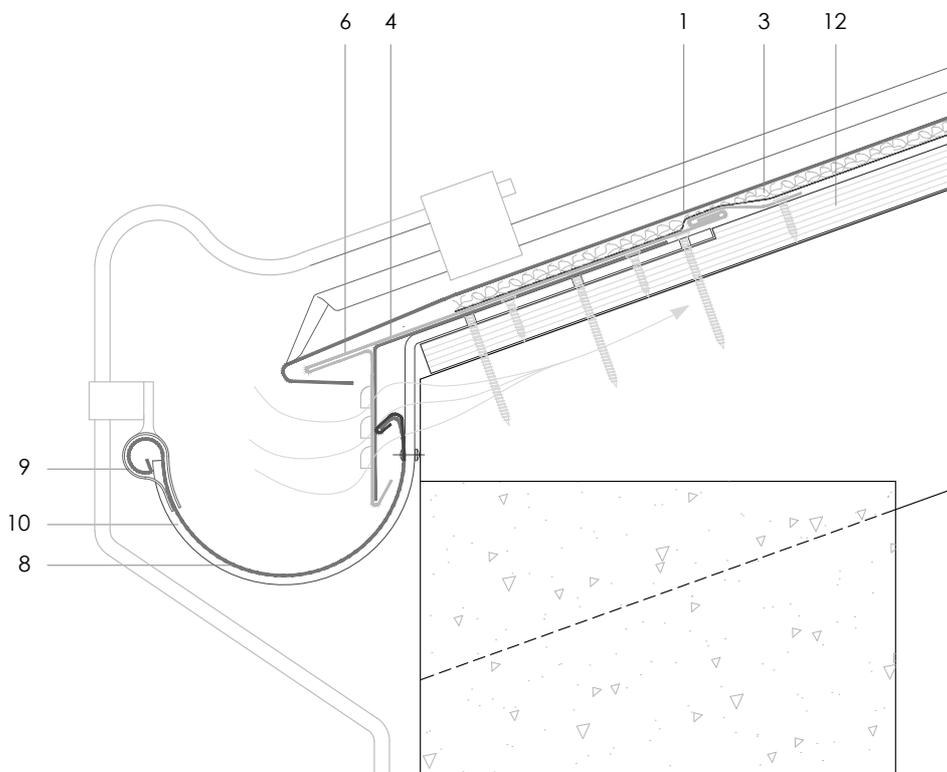
E 1/4

Notas:

- El espesor del zinc debe ser de al menos 0,7mm para ser utilizado como conductor.
- Se deben utilizar sobre la cubierta conductores de aluminio.
- Todas las partes de la cubierta deben estar conectadas eléctricamente, por lo que cualquier pieza de zinc no unida a la cubierta debe conectarse mediante un conductor.
- Las conexiones en los aleros deben permitir la libre dilatación térmica de las bandejas de zinc.
- Consulte la normativa en vigor.

1. elZinc® revestimiento
2. Lámina separadora
3. Malla de aireación
4. Chapa plegada galvanizada
5. elZinc® malla perforada
6. elZinc® perfil de retención
7. Aislamiento
8. elZinc® canalón
9. Abrazadera canalón
10. Palomilla canalón
11. elZinc® patilla
12. Soporte directo

DLSS 16.1.01 Conexión de conductor de rayos en el alero.



Todas las dimensiones son orientativas salvo las que se especifican en el dibujo
Por motivos de claridad el espesor de la chapa puede mostrarse exagerada

E 1/4

Notas:

- El espesor del zinc debe ser de al menos 0,7mm para ser utilizado como conductor.
- Se deben utilizar sobre la cubierta conductores de aluminio.
- Todas las partes de la cubierta deben estar conectadas eléctricamente, por lo que cualquier pieza de zinc no unida a la cubierta debe conectarse mediante un conductor.
- Las conexiones en los aleros deben permitir la libre dilatación térmica de las bandejas de zinc.
- Consulte la normativa en vigor.

1. elZinc® revestimiento
2. Lámina separadora
3. Malla de aireación
4. Chapa plegada galvanizada
5. elZinc® malla perforada
6. elZinc® perfil de retención
7. Aislamiento
8. elZinc® canalón
9. Abrazadera canalón
10. Palomilla canalón
11. elZinc® patilla
12. Soporte directo